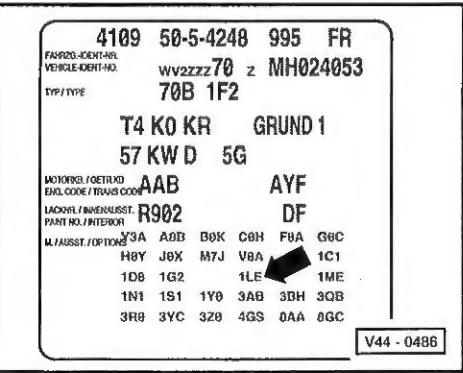
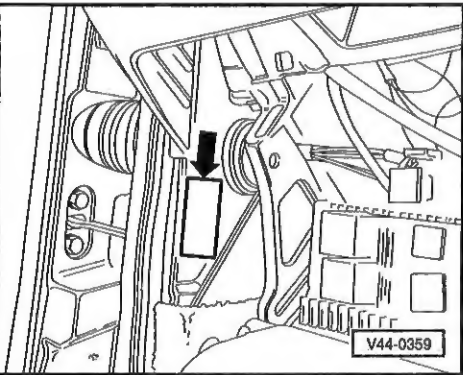


Caractéristiques techniques

Freins

Version	Cotes	Châssis-suspension 14"	Châssis-suspension 15"	
N° d'équipement M (n° PR) ¹⁾		1LA (étrier à chape ouverte)	1LE (étrier à armature)	1LP (étrier à chape ouverte)
Maître-cylindre	Ø mm	22,2	22,2	22,2
Servofrein	Ø pouces	9	9	9
Frein AV				
Piston d'étrier de frein	Ø mm	54	54	54
Disque de frein	Ø mm	260	280	282
Epaisseur du disque de frein	mm	16 ²⁾	24 ³⁾	18 ²⁾
Epaisseur des plaquettes	mm	13,5	13	13,5
Frein AR				
Tambour de frein	Ø mm	268	268	268
Cylindre récepteur	Ø mm	19,05 ⁴⁾ /20,64	19,05 ⁴⁾ /20,64	20,64
Epaisseur des garnitures	mm	6,3	6,3	6,3

- 1) N° d'équipement M; explication ⇒ page 2
2) Disque de frein (non ventilé)
3) Disque de frein ventilé
4) Seulement monté jusqu'au châssis 70 M 033 887



Reconnaissance de l'appariement des étriers de frein à l'aide du numéro d'équipement M (n° PR)

Un n° PR différent est frappé sur la plaquette d'identification du véhicule suivant la version d'étrier de frein.

Emplacement de montage de la plaquette d'identification du véhicule (flèche)

Véhicules avec direction à gauche – montant A gauche, à côté de la centrale électrique

Véhicules avec direction à droite – montant A droit, à côté de la centrale électrique

Emplacement du n° d'équipement M (n° PR) sur la plaquette d'identification du véhicule (flèche)

- ♦ 1LA = étrier 14" à chape ouverte
- ♦ 1LP = étrier 15" à chape ouverte
- ♦ 1LE = étrier 15" à armature

Nota:
L'abréviation pour les étriers de frein peut être placée différemment sur la plaquette d'identification en fonction de l'ampleur de l'équipement.

Frein AV: remise en état

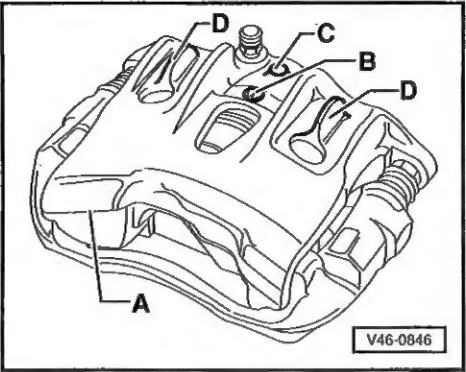
Caractéristiques de différenciation des étriers de frein AV

Etrier 14" à chape ouverte (n° d'équipement M: 1LA)

Caractéristiques de différenciation:

- ♦ Masse antivibratoire asymétrique, -A- orientée dans le sens de marche
- ♦ Emblème VW -B- devant le bossage -C-
- ♦ Nervures de renfort -D- ne vont pas jusqu'au bord
- ♦ Autres caractéristiques techniques ⇒ page 1

Le nota en page 46-01 du groupe de réparation 46 s'applique aux travaux de remise en état.



Etrier 15" à chape ouverte (n° d'équipement M: 1LP)

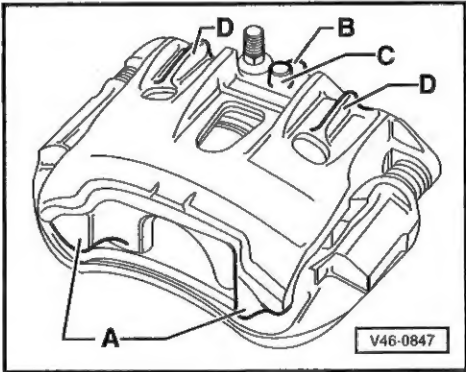
Caractéristiques de différenciation:

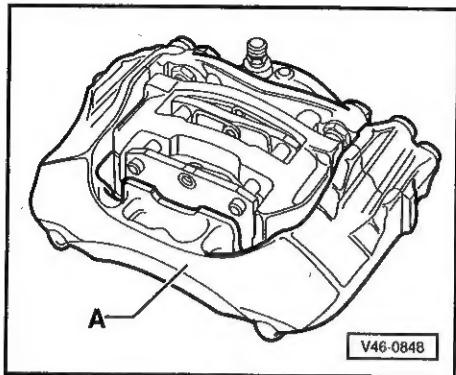
- ♦ Masse antivibratoire -A- symétrique
- ♦ Emblème VW -B- derrière le bossage -C-
- ♦ Nervures de renfort -D- vont jusqu'au bord
- ♦ Autres caractéristiques techniques ⇒ page 1

Le nota en page 46-01 du groupe de réparation 46 s'applique aux travaux de remise en état.

A la différence du frein 14" à chape ouverte:

- ♦ le diamètre du disque de frein est de 282 mm
- ♦ l'épaisseur du disque de frein est de 18 mm
- ♦ la limite d'usure du disque de frein est de 15 mm





◀ **Etrier 15" à armature (n° d'équipement M: 1LE)**

Caractéristiques de différenciation:

- ♦ Armature -A- fermée
- ♦ Garnitures de frein visibles du haut
- ♦ Autres caractéristiques techniques ⇒ page 1

Le nota en page 46-05 du groupe de réparation 46 s'applique aux travaux de remise en état.

Service.



Information Technique du Manuel de Réparation Transporter 1991 ▶

Brochure Châssis-suspension Edition 02.92

Marquer dans le tableau des groupes de réparation

Groupe de réparation 00, 42 et 46

Information N°

9

Concerne: tous les véhicules

Sujet

A compter de 04.93, à partir du châssis 70 PH 102 523, un étrier de frein 15" à chape ouverte a été mis en service au choix à la place de l'ancien étrier de frein 15" à armature. Les véhicules équipés de l'étrier à chape ouverte 15" ne possèdent pas de disques de frein ventilés. La présente Information Technique contient les caractéristiques techniques, le n° d'équipement M (n° PR) et les caractéristiques de différenciation des différents étriers de frein.

Sommaire	Information Technique page	Brochure à partir de la page
Caractéristiques techniques	1	00-1
- Freins	1	00-02
- Explication du n° d'équipement M	2	-
Frein AV: remise en état	3	46-01
- Caractéristiques de différenciation des étriers de frein AV	3	-